

LUBRICACIÓN

Cada soplador de Tuthill es sometido a pruebas en fabrica, retirado el aceite y enviado seco a su punto de instalación. Ambos reservorios de aceites independientes deben ser llenado a nivel apropiado antes de entrar en operación.

Los rodamientos al extremo del eje del soplador son lubricados al chapoteo por uno o ambos engranajes sumergiéndose en un reservorio de aceite formado por la tapa del lado del engranaje y la cubierta. Los rodamientos en el extreme de mando del soplador son lubricados por un deflector montado sumergiéndose en un reservorio de aceite. Antes de arrancar el soplador, llenar los cárter de aceite siguiendo el "Procedimiento de llenado" que va a continuación. Los lubricantes a base de mineral, sintéticos y de animal aprobados por Tuthill los puede encontrar en la página 17.

PROCEDIMIENTO DE LLENADO

1. Retirar los tapones de llenado o respiraderos del conjunto de engranajes.
2. LENTAMENTE verter aceite a hasta que el aceite aparezca en el cristal.
3. Verificar si el aceite en el juego de engranajes esta en el nivel apropiado observando los tubos indicadores de nivel.
4. Colocar nuevamente los tapones de llenado o respiraderos retirados en el paso 1.



PRECAUCIÓN: No ponga a trabajar el soplador hasta que esté seguro de que ha puesto aceite en el cárter de lubricación. Operar el soplador sin la apropiada lubricación causará falla en el soplador y anulará su garantía.



ADVERTENCIA: NUNCA INTENTEAR CAMBIAR EL ACEITE MIENTRAS EL SOPLADOR ESTE EN OPERACIÓN. No seguir esta advertencia podría resultar en daño al equipo y/o serios daños. El nivel de aceite debe ser revisado mientras el soplador no esta en funcionamiento.

CAPACIDADES DE ACEITE APROXIMADO

Las cantidades de final de marcha son para toda la serie. Las cantidades de final de paseo son para SL y GT (22 y 23 series)

MODEL	Flujo Horizontal		Flujo Vertical	
	LADO DE ENGRANAJE	LADO DE MANDO	LADO DE ENGRANAJE	LADO DE MANDO
2002 – 2004	1.7 ounces (50 mL)	N/A	3.4 ounces (100 mL)	N/A
3002 – 3006	3.4 ounces (100 mL)	2.5 ounces (75 mL)	6.0 ounces (180 mL)	4.0 ounces (120 mL)
4002 – 4007	5.8 ounces (170 mL)	4.7 ounces (140 mL)	8.5 ounces (250 mL)	6.4 ounces (190 mL)
5003 – 5009	7.1 ounces (210 mL)	5.4 ounces (160 mL)	18.3 ounces (540 mL)	10.2 ounces (300 mL)
6005 – 6015	16.9 ounces (500 mL)	9.0 ounces (265 mL)	25.5 ounces (750 mL)	18.0 ounces (530 mL)
7006 – 7018	20.3 ounces (600 mL)	N/A	28.7 ounces (850 mL)	N/A

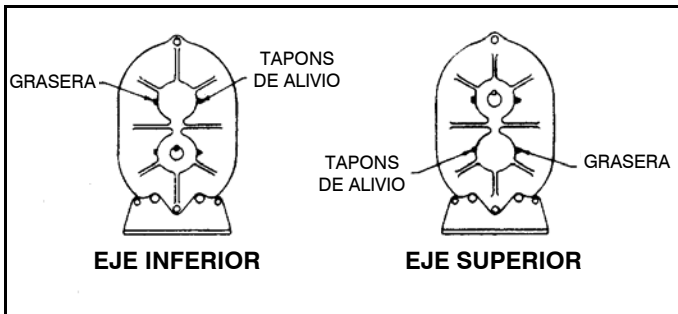
* Las capacidades de aceite están basadas en el llenado bajo condiciones secas. Menos aceite podría ser necesitado dependiendo del nivel de aceite en los reservorios después del drenaje.

Siempre llenar el cárter de lubricación hasta que el aceite sobresalga el nivel del agujero. Reemplazar los tapones en sus respectivos agujeros. Siguiendo estas instrucciones asegurará apropiado nivel de aceite.

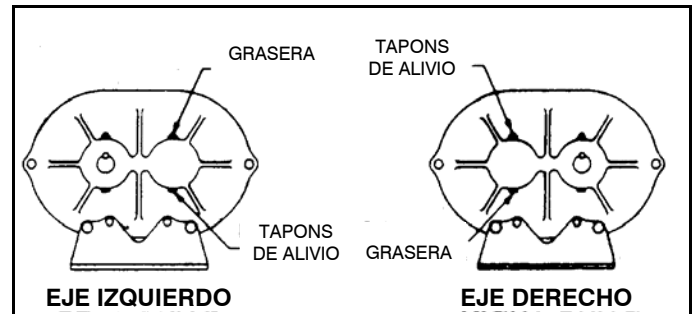
Rodamientos lubricados por grasa (Solamente Serie 21)

Engrase periódicamente los rodamientos del lado libre. (Véase "Intervalos de Lubricación Sugeridos Para Rodamientos Lubricados por Grasa" abajo). Use grasa tipo NLGI # 2 grado Premium, base de petróleo con resistencia a altas temperaturas y con buena estabilidad mecánica, recomendamos la grasa PneuLube disponible con su representante local de los productos Tuthill Vacuum & Blower Systems. Usando una engrasadora a presión aplique grasa a cada rodamiento hasta que salgan trazas de grasa limpia por el tapón de alivio.

PRECAUCIÓN: Inyecte la grasa en forma suave y lentamente con el fin de evitar dañar el sello del eje de mando.



FLUJO HORIZONTAL



FLUJO VERTICAL

NOTA: Los dibujos muestran la ubicación de las graseras y tapones de alivio para las unidades de flujo horizontal y vertical. (Serie 21)

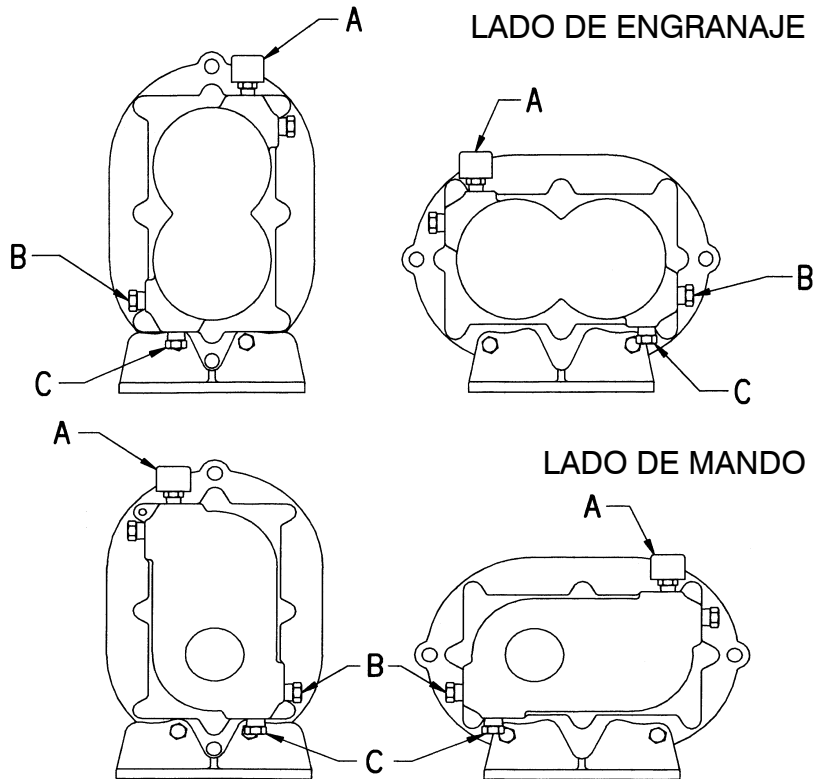
CUIDADO!

Muchos de los sopladores Competitor son embarcados desde la planta en configuración de flujo vertical y mando de izquierda.

Si la ubicación del eje de mando es cambiada, los tapones de nivel de aceite, el tubo indicador de nivel y los respiradores deben ser reubicados a apropiadas posiciones como se muestra en los dibujos a la derecha.

Error en cambiar la ubicación de los tapones resultará en falla del soplador y perder la garantía del producto.

A = Respirador
 B = Tubo indicador de nivel de aceite.
 (Tapón en serie 21)
 C = Tapón de drenado de aceite magnético



INSTRUCCIONES PARA LUBRICACIÓN DE ENGRANAJES Y RODAMIENTOS

Agregue aceite Nuevo como se requiera para mantener el nivel apropiado. Vacíe y rellene después de las 100 horas de operación y después de cada 1000 horas en condiciones normales de servicio; o más frecuentemente dependiendo del tipo de aceite utilizado y de la temperatura de trabajo. Utilice un aceite de buena calidad como el **PneuLube**, disponible a través de su distribuidor local de **Tuthill Vacuum & Blower**.

Ver en la página 15 la lista de lubricantes recomendables.

SUGGESTED LUBRICATION INTERVALS FOR GREASE LUBRICATED BEARINGS

VELOCIDAD EN RPM	HORAS DE OPERACION POR DIA		
	8	16	24
INTERVALO DE ENGRASADO POR SEMANA			
750-1000	7	4	2
1000-1500	5	2	1
1500-2000	4	2	1
2000-2500	3	1	1
2500-3000	2	1	1
3000 and up	1	1	1

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Un buen programa de mantenimiento permitirá que su soplador opere satisfactoriamente durante muchos años.

El soplador deberá ser verificado frecuentemente durante el primer mes de operación, especialmente la lubricación. Verifique el nivel de aceite y reponga la cantidad que sea necesaria. Reemplace el cambio completo de aceite cada 1000 horas de operación, o más frecuentemente dependiendo del tipo de aceite y la temperatura de operación.

A continuación se muestra el programa mínimo recomendable de mantenimiento.

MANTENIMIENTO DIARIO

1. Verificar y mantener nivel de aceite; agregue tanto como sea necesario.
2. Verificar si existe ruido o vibración del aceite anormal (Ver Solución Problemas en la página 8)

MANTENIMIENTO SEMANAL

1. Limpie todos los filtros de aire. Un filtro de aire obstruido puede afectar seriamente la eficiencia del soplador sobrecalentando el aceite e incrementando su consumo.
2. Verifique la válvula de alivio para asegurarse de que opera adecuadamente.

MANTENIMIENTO MENSUAL

1. Inspeccione el para detectar fugas.
2. Inspeccione el estado y cámbielo si es necesario (véase página 6).
3. Verifique la tensión de las correas y apriételas si es necesario.